



NÁZEV AKCE	V1381/1382/1398 - modernizace vedení	Č.STAVBY: 1020001721
		Č.OBJ: 4501240560
STAVEBNÍK	E.ON Distribuce, a.s., F.A. Gerstnera 2151/6, 370 01 Č. Budějovice	
STATUS/STUPEŇ	Dokumentace pro provádění stavby (DPS)	
ČÁST	D.2 Dokumentace technických a technologických zařízení	
ZHOT. DOKUMENTACE	Elektrovod a.s. – Slovenská republika, odštěpný závod, Čechova 395/59, 370 01 České Budějovice	
KONTAKTNÍ OSOBA	Ing. Josef Chaloupka, chaloupka@elektrovod.eu	
ARCHIVNÍ ČÍSLO	EV 461-20-646	
ZOD. PROJEKTANT	Ing. Josef Chaloupka	DATUM: 12/2020
VYPRACOVAL	Ing. Josef Chaloupka	ČÍSLO VÝKRESU:
KONTRLOVAL	Ing. Vít Brůžek	D.2 b) - 01
MÍSTO STAVBY	V1381/82/98	KÓD LOKALITY:
SO/PS	SO 01.3	TAB-PLA-VES
MAJETKOVÁ TŘÍDA	CZD00002	ARCHIVNÍ ČÍSLO:
DRUH DOKUMENTU	SPECIFIKACE	
NÁZEV DOKUMENTU	Přehledný soupis	STRÁNKA / CELKEM:
		1 / 6

## Přehledný soupis

Stavba	<b>V1381/1382/1398 - modernizace vedení</b>	Datum	<b>10/2020</b>
		Archivní číslo	<b>EV 461-20-646</b>
PS-SO	<b>SO 01.3 Modernizace vedení - kmen</b>	Druh dokumentu	<b>DPS</b>
		Strana	

Křížované objekty	Stožár					Izolátor. závěs	Rozpětí			Střední rozpětí	Kotevný úsek	Námr.oblast	Vodič		Z.lano	KZL		Vzdálenost od TR [km]	číslo stož.	Vzdálenost od TR [km]	
	tvář	číslo	úhel lomu	směr lomu	funkce typ		skut.	váhové	větrové				typ	σ <sub>II</sub> [MPa]	typ	σ <sub>II</sub> [MPa]	typ				σ <sub>II</sub> [MPa]
	port. Tábor					/DK	78,0										S		port. Tábor	26,880	
plot RZ, účelová kom.,	1	169°29'	L	RV+8 II+8	DK/DK		192,0		135	78,0	78,0		38	185AlFe6	43			0,078	1	26,802	
	2	179°56'	L	R+4 I+4	DK/DK		239,7		216	192,0	192,0							0,270	2	26,610	
polní cesta,plán místní kom.	3	148°23'	P	R+4 II+4	DK/DK		229,4		235	239,7	239,7							0,510	3	26,370	
vvn6-220kV-V204/V207	4	179°59'	L	N N+0	DN		262,1		246									0,739	4	26,141	
místní komunikace,	5	180°0'		N N+0	DN		259,7		261									1,001	5	25,879	
panelová komunikace,	6	180°0'		N N+4	DN		251,3		256									1,261	6	25,619	
vn3,	7	179°57'	P	N N+4	DN		184,0		218	248,7	1460,7							1,512	7	25,368	
	8	179°54'	L	N N+4	DN		274,2		230									1,696	8	25,184	
dál. D3, 3x cesta, rybník, altán,v.nádrž.,nn4,2x plot	7a	199,9g																1,970	7a	25,184	
	8	126°12'	P	RV+4 II+4	DK/DK		210,0		243										2,180	8	24,910
	9	179°54'	P	N N+4	JN		210,0		211										2,390	9	24,700
	10	180°0'		N N+8	DN		263,2		237	241,5	947,8								2,654	10	24,490
trať č.224,nájezd a sjezd na D3,silnice I./19,míst.k.,	11	179°57'	P	N N+4	DN		264,6		264										2,918	11	24,226
	12	157°55'	L	KRV+4 II+4	DK/DK		210,5		238				6x243-AL3						3,129	12	23,962
polní cesta,	13	179°59'	P	N N+0	JN		213,5		213	212,0	424,0								3,342	13	23,751
lesní průsek,	14	150°39'	P	R+4 I+4	DK/DK		322,2		268	322,2	322,2								3,664	14	23,538
silnice III./4093, p.cesta, Chotovinský potok,	15	162°9'	L	R+4 I+4	DK/DK		268,0		296										3,932	15	23,216
místní komunikace,	16	179°59'	P	N N+4	DN		267,3		268	267,6	535,3								4,200	16	22,947
polní cesta, vn3,	17	179°59'																	4,368	17	22,680
polní cesta,	18	138°52'	P	RV+4 III+4	DK/DK		168,1		218										4,528	18	22,512
	19	179°55'	P	N N+0	JN		160,6		165										4,831	19	22,352
	20	179°58'	L	N N+0	DN		303,1		232										5,179	20	22,048
rybník-Jezero, cesta,	21	179°59'	L	N Ns+4	DN		347,7		326				87						5,434	21	21,701
rybník-Jezero,	22	179°59'	P	N Ns+4	DN		255,0		302	300,6	1908,7								5,787	22	21,446
polní cesta, lesní průsek, ryb.-Starý Kravín,2x plot	23	179°53'	L	N Ns+8	DN		352,8		304											23	21,093
rybník-Starý Kravín, lesní průsek,	22	199,87g																		22	21,446
polní cesta, lesní průsek,	24	180°0'		N Ns+8	DN		321,4		338											24	21,093
	23	200g																		23	21,093

## Přehledný soupis

Stavba	<b>V1381/1382/1398 - modernizace vedení</b>	Datum	<b>10/2020</b>
		Archivní číslo	<b>EV 461-20-646</b>
PS-SO	<b>SO 01.3 Modernizace vedení - kmen</b>	Druh dokumentu	<b>DPS</b>
		Strana	

Křižované objekty	Stožár					Rozpětí			Střední rozpětí	Kotevní úsek	Námr.oblast	Vodič		Z.lano	KZL		Vzdálenost od TR [km]	číslo stož.	Vzdálenost od TR [km]
	tvár	číslo	úhel lomu	směr lomu	funkce typ	izolátor. závěs	skut.	váhové	větrové			typ	σ <sub>H</sub> [MPa]		typ	σ <sub>H</sub> [MPa]			
		<b>25</b>	128°25'	P	<b>R+4</b>	DK/DK											6,108	<b>25</b>	
		<b>24</b>	142,69g		<b>III+4</b>	3PN	254,0		288									<b>24</b>	20,772
rybník-Nový Kravín,		<b>26</b>	179°59'	L	<b>N</b>	JN											6,362	<b>26</b>	
		<b>25</b>	199,99g		<b>N+4</b>		238,4		247									<b>25</b>	20,518
polní cesta, asf.cesta,		<b>27</b>	179°57'	P	<b>N</b>	DN											6,601	<b>27</b>	
stoka, dálnice D3,		<b>26</b>	199,95g		<b>S1+6</b>		272,2		256									<b>26</b>	20,279
		<b>28</b>	97°48'	L	<b>ORV+4</b>	DK/DK											6,873	<b>28</b>	
		<b>27</b>	108,66g		<b>IVo+4</b>		50,0		162									<b>27</b>	20,007
		<b>29</b>	179°46'	P	<b>V30+3</b>	DK/DK											6,923	<b>29</b>	
			199,74g				160,3		106										19,957
polní cesta,		<b>30</b>	179°52'	L	<b>V+4</b>	DK/DK											7,083	<b>30</b>	
		<b>28</b>	199,86g		<b>II+4</b>		237,1		199									<b>28</b>	19,797
nájezd a sjezd na		<b>31</b>	179°59'	L	<b>N</b>	DN											7,320	<b>31</b>	
dálnici D3, vn3,		<b>29</b>	199,99g		<b>S1+9</b>		196,6		217									<b>29</b>	19,560
silnice II/409, místní k.,		<b>32</b>	180°0'		<b>N</b>	DN											7,517	<b>32</b>	
		<b>30</b>	200g		<b>S1+12</b>		237,1		217									<b>30</b>	19,363
místní komunikace,		<b>33</b>	146°44'	P	<b>RV+0</b>	DK/DK											7,754	<b>33</b>	
sděl. kabel, 2x plot Fe		<b>31</b>	163,03g		<b>III+0</b>		194,8		216									<b>31</b>	19,126
polní cesta, stoka,		<b>34</b>	179°58'	L	<b>N</b>	DN											7,949	<b>34</b>	
		<b>32</b>	199,96g		<b>N+4</b>		232,3		214									<b>32</b>	18,931
polní cesta,		<b>35</b>	179°59'	P	<b>N</b>	JN											8,181	<b>35</b>	
		<b>33</b>	199,98g		<b>N+0</b>		229,1		231									<b>33</b>	18,699
		<b>36</b>	180°0'		<b>N</b>	JN											8,410	<b>36</b>	
		<b>34</b>	199,99g		<b>N+0</b>		208,7		219									<b>34</b>	18,470
polní cesta, lesní průsek,		<b>37</b>	148°16'	L	<b>RV+0</b>	DK/DK											8,619	<b>37</b>	
		<b>35</b>	164,75g		<b>III+0</b>		198,6		204									<b>35</b>	18,261
polní cesta, lesní průsek,		<b>38</b>	179°58'	P	<b>N</b>	JN											8,817	<b>38</b>	
		<b>36</b>	199,97g		<b>N+0</b>		251,3		225									<b>36</b>	18,062
polní cesta, lesní průsek,		<b>39</b>	153°15'	L	<b>RV+4</b>	DK/DK											9,069	<b>39</b>	
		<b>37</b>	170,27g		<b>III+4</b>		237,6		245									<b>37</b>	17,811
polní cesta,		<b>40</b>	179°55'	L	<b>N</b>	JN											9,306	<b>40</b>	
		<b>38</b>	199,9g		<b>N+4</b>		149,8		194									<b>38</b>	17,574
místní komunikace,		<b>41</b>	155°3'	P	<b>R</b>	DK/DK											9,456	<b>41</b>	
		<b>39</b>	172,28g		<b>A1+9</b>	3PN	198,4		175									<b>39</b>	17,424
polní cesta,		<b>42</b>	175°53'	L	<b>N</b>	DN											9,655	<b>42</b>	
potok,		<b>40</b>	199,87g		<b>S1+9</b>		261,5		230									<b>40</b>	17,225
stoka, polní cesta,		<b>43</b>	179°49'	P	<b>N</b>	DN											9,916	<b>43</b>	
místní komunikace,		<b>41</b>	199,8g		<b>S1+9</b>		223,5		243									<b>41</b>	16,964
		<b>44</b>	174°36'	P	<b>R</b>	DK/DK											10,140	<b>44</b>	
		<b>41A</b>	194,01g		<b>A1+9</b>	3PN	201,0		213									<b>41A</b>	16,740
stoka, polní cesta,		<b>45</b>	180°0'		<b>N</b>	JN											10,341	<b>45</b>	
		<b>42</b>	199,99g		<b>N+4</b>		280,6		241									<b>42</b>	16,539
rybník-Dlouhý, 2x cesta,		<b>46</b>	179°59'	P	<b>N</b>	DN											10,621	<b>46</b>	
rybník-Výtažník,lesní průs.,		<b>43</b>	199,99g		<b>Ns+8</b>		372,3		327									<b>43</b>	16,259
polní cesta,		<b>47</b>	175°14'	L	<b>RV+20</b>	DK/DK											10,994	<b>47</b>	
rybník-Koberný,		<b>44</b>	194,7g		<b>IIIs+20</b>		477,9		426									<b>44</b>	15,886
místní komunikace		<b>48</b>	179°58'	L	<b>RV+20</b>	DK/DK											11,471	<b>48</b>	
		<b>45</b>	199,97g		<b>IIIs+20</b>		212,2		346									<b>45</b>	15,409
dálnice D3,		<b>49</b>	179°59'	P	<b>N</b>	DN											11,684	<b>49</b>	
		<b>46</b>	199,98g		<b>S1+12</b>		204,3		209									<b>46</b>	15,196

## Přehledný soupis

Stavba	<b>V1381/1382/1398 - modernizace vedení</b>	Datum	<b>10/2020</b>
PS-SO	<b>SO 01.3 Modernizace vedení - kmen</b>	Archivní číslo	<b>EV 461-20-646</b>
		Druh dokumentu	<b>DPS</b>
		Strana	

Křížované objekty	Stožár					Izolátor. závěs	Rozpětí			Střední rozpětí	Kolevný úsek	Námr.oblast	Vodič		Z.lano		KZL		Vzdálenost od TR [km]	číslo stož.	Vzdálenost od TR [km]							
	tvár	číslo	úhel lomu	směr lomu	funkce typ		skut.	váhové	větrové				typ	σ <sub>II</sub> [MPa]	typ	σ <sub>II</sub> [MPa]	typ	σ <sub>II</sub> [MPa]				spoj.krabice						
místní komunikace	Soudek pro 2x110kV	50	179°59'	L	N	DN				178	232,7	1565,6	III dle ČSN 34 1100/63	6x184-AL 1/30-ST1A	97	97-AL3/40-A20SA, 48 G.657.A	128	S	11,888	50								
vn3,		46a	199,99g		S1+9	DN	150,1			178																	46a	14,992
		51	179°58'	P	N	DN				154																	51	14,842
silnice III./13531,		47	199,97g		S1+0	DK/DK	156,9			229																	47	14,842
		52	166°57'	P	RV+4	DK/DK				229																	52	14,685
2x plot, stoka,		48	185,49g		II+4	PKA	300,8			251																	48	14,685
		53	179°59'	L	N	PKA				251																	53	14,384
vn3,		49	199,98g		N+4	PKA	199,9			226																	49	14,384
		54	179°59'	L	N	PKA				226																	54	14,184
místní komunikace,		50	199,98g		N+4	DN	250,8			225																	50	14,184
		55	180°0'		N	DN				225																	55	13,934
stoka, polní cesta, vn3,		51	200g		N+4	DN	198,9			202																	51	13,934
		56	180°0'		N	DN				202																	56	13,735
silnice III./13527		52	200g		N+0+2	DN	203,7			202																	52	13,735
		57	179°58'	L	N	DN				202																	57	13,531
		53	199,97g		N+0	JN	199,4			202																	53	13,531
		58	179°57'	P	N	JN				206																	58	13,331
Habří potok,		54	199,94g		N+0	DK/DK	212,0			213																	54	13,331
		59	161°59'	L	RV+0	DK/DK				213																	59	13,119
		55	179,98g		II+0	JN	212,1			227																	55	13,119
		60	179°58'	L	N	JN				227																	60	12,907
		56	199,97g		N+0	JN	241,9			258																	56	12,907
		61	179°57'	P	N	JN				258																	61	12,666
polní cesta,		57	199,95g		N+4	JN	272,2			277																	57	12,666
		62	179°58'	P	N	JN				277																	62	12,393
		58	199,96g		N+4	JN	280,6			267																	58	12,393
		63	179°57'	L	N	JN				267																	63	12,113
polní cesta,		59	199,95g		N+4	JN	253,0			225																	59	12,113
		64	179°59'	L	N	JN				225																	64	11,860
polní cesta,		60	199,99g		N+4	JN	195,8			197																	60	11,860
		65	179°59'	L	N	JN				197																	65	11,664
		61	199,98g		N+0	DN	197,8			207																	61	11,664
2x polní cesta, rybník-Čiunovec,sil.III./13528,	62	199,93g	P	N	DN	215,1			207									62	11,466									
	67	144°30'	P	RV+4	DK/DK				239									67	11,251									
	63	160,56g		III+4	2PN	261,4			239									63	11,251									
	68	179°56'	L	N	JN				270									68	10,990									
2x polní cesta,	64	199,93g		N+4+2	JN	278,5			275									64	10,990									
	69	179°58'	P	N	JN				275									69	10,711									
stoka,	65	199,97g		N+4	JN	270,2			281									65	10,711									
	70	179°57'	L	N	JN				281									70	10,441									
stoka,	66	199,95g		N+4	JN	290,8			268									66	10,441									
	71	179°57'	P	N	JN				268									71	10,150									
	67	199,95g		N+4	JN	244,9			234									67	10,150									
	72	179°57'	L	N	JN				234									72	9,905									
	68	199,94g		N+0	DK/DK	221,3			211									68	9,905									
	73	179°58'	P	V+0	DK/DK				211									73	9,684									
	69	199,97g		II+0	DN	199,7			221									69	9,684									
	74	179°59'	L	N	DN				221									74	9,484									
místní komunikace,	70	199,98g		N+0	DN	240,6												70	9,484									

## Přehledný soupis

Stavba	<b>V1381/1382/1398 - modernizace vedení</b>	Datum	<b>10/2020</b>
		Archivní číslo	<b>EV 461-20-646</b>
PS-SO	<b>SO 01.3 Modernizace vedení - kmen</b>	Druh dokumentu	<b>DPS</b>
		Strana	

Křížované objekty	Stožár				Izolátor. závěs	Rozpětí			Střední rozpětí	Kotevný úsek	Návrh. oblast	Vodič		Z.lano		KZL		Vzdálenost od TR [km]	číslo stož.	Vzdálenost od TR [km]
	tvár	číslo	úhel lomu	směr lomu	funkce typ	skut.	váhové	větrové				typ	$\sigma_H$ [MPa]	typ	$\sigma_H$ [MPa]	typ	$\sigma_H$ [MPa]	spoj.krabice		
sdělovací kabel,		<b>75</b>	179°58'	L	<b>N</b>	DN														
Černovický potok,		<b>71</b>	179°56'		<b>N+0+2</b>	DN	307,7													9,243
polní cesta, lesní průsek,		<b>76</b>	179°56'	P	<b>N</b>	DN														
vn3,		<b>72</b>	179°56'		<b>N+8</b>	DN	254,2													8,936
		<b>77</b>	179°57'	L	<b>N</b>	DN														
		<b>73</b>	179°55g		<b>N+4</b>	DN	197,9													8,682
		<b>78</b>	180°0'		<b>N</b>	JN														
2x polní cesta,		<b>74</b>	179°59g		<b>N+0</b>	JN	199,3													8,484
		<b>79</b>	179°59'	P	<b>N</b>	JN														
		<b>75</b>	179°59g		<b>N+0</b>	JN	200,4													8,284
		<b>80</b>	180°0'		<b>N</b>	DN														
silnice II./135,		<b>76</b>	200g		<b>N+0</b>	DN	219,6													8,084
		<b>81</b>	179°58'	L	<b>N</b>	DN														
vn3,		<b>77</b>	179°56g		<b>N+8</b>	DN	196,5													7,864
		<b>82</b>	163°2'	P	<b>RV+10</b>	DK/DK														
polní cesta		<b>78</b>	181,14g		<b>II+10</b>	2PN	228,3													7,668
		<b>83</b>	179°59'	L	<b>N</b>	JN														
2x plot,		<b>79</b>	179°59g		<b>N+0</b>	JN	276,5													7,440
		<b>84</b>	179°56'	P	<b>N</b>	JN														
		<b>80</b>	179°56g		<b>N+0</b>	JN	259,8													7,163
		<b>85</b>	180°0'		<b>N</b>	JN														
		<b>81</b>	200g		<b>N+0</b>	JN	225,9													6,903
		<b>86</b>	179°59'	P	<b>N</b>	JN														
polní cesta,		<b>82</b>	179°59g		<b>N+0</b>	JN	231,8													6,677
		<b>87</b>	179°58'	P	<b>N</b>	DN														
silnice III./13521,		<b>83</b>	179°57g		<b>N+4</b>	DN	176,4													6,446
		<b>88</b>	138°22'	L	<b>RV+0</b>	DK/DK														
2x polní cesta,		<b>84</b>	153,75g		<b>III+0</b>	3PN	232,1													6,269
		<b>89</b>	179°59'	L	<b>N</b>	JN														
		<b>85</b>	179°59g		<b>N+0</b>	JN	241,5													6,037
		<b>90</b>	179°59'	P	<b>N</b>	JN														
polní cesta,		<b>86</b>	179°59g		<b>N+0</b>	JN	198,4													5,796
		<b>91</b>	179°57'	L	<b>N</b>	JN														
Dírenský potok,		<b>87</b>	179°55g		<b>N+4</b>	JN	220,1													5,597
lesní průsek,		<b>92</b>	179°57'	P	<b>N</b>	JN														
2x stoka, polní cesta,		<b>88</b>	179°55g		<b>N+0</b>	JN	310,1													5,377
		<b>93</b>	179°59'	L	<b>N</b>	JN														
		<b>89</b>	179°59g		<b>N+0</b>	JN	248,0													5,067
		<b>94</b>	179°58'	P	<b>V+0</b>	DK/DK														
2x polní cesta,		<b>90</b>	179°56g		<b>II+0</b>	JN	213,7													4,819
		<b>95</b>	179°57'	P	<b>N</b>	JN														
		<b>91</b>	179°55g		<b>N+0+2</b>	JN	237,8													4,605
		<b>96</b>	179°55'	L	<b>N</b>	JN														
		<b>92</b>	179°51g		<b>N+0</b>	JN	281,1													4,367
		<b>97</b>	180°0'		<b>N</b>	JN														
		<b>93</b>	179°59g		<b>N+0+2</b>	JN	216,0													4,086
		<b>98</b>	179°57'	P	<b>N</b>	DN														
rybník-Velký rybník,		<b>94</b>	179°54g		<b>N+0</b>	DN	227,2													3,870
		<b>99</b>	179°56'	L	<b>N</b>	DN														
rybník-Velký rybník,		<b>95</b>	179°53g		<b>N+0</b>	DN	226,3													3,643

## Přehledný soupis

Stavba	V1381/1382/1398 - modernizace vedení	Datum	10/2020
		Archivní číslo	EV 461-20-646
PS-SO	SO 01.3 Modernizace vedení - kmen	Druh dokumentu	DPS
		Strana	

Křižované objekty	Stožár					Izolátor. závěs	Rozpětí			Střední rozpětí	Kotevný úsek	Námr.oblast	Vodič		Z.lano	KZL		Vzdálenost od TR [km]	číslo stož.	Vzdálenost od TR [km]						
	tvar	číslo	úhel lomu	směr lomu	funkce typ		skut.	váhové	větrové				typ	σ <sub>H</sub> [MPa]	typ	σ <sub>H</sub> [MPa]	typ				σ <sub>H</sub> [MPa]	spoj.krabice				
polní cesta,	Soudek pro 2x110kV	100	180°0'		N	DN				219			III dle ČSN 34 1100/63	6x184-AL1/30-ST1A	97	97-AL3/40-A20SA, 48 G.657.A	128	23,463	100							
stoka,		96	200g		N+0		210,4				219												23,674	101	3,417	
stoka,		101	122°48'	P	RV+0	DK/DK					191													23,845	102	3,206
stoka,		97	136,46g		III+0	2PN	171,2																	23,997	98	3,035
stoka,		102	179°56'	P	N	JN					162													24,254	103	
stoka,		98	199,93g		N+0		152,0																	24,464	99	2,883
rybník-Starý u Soběslavi		103	179°57"		N	DN					205													24,724	104	
		99	199,94g	L	N+0		257,1																	24,983	100	2,626
		104	179°59'	P	N	DN					234													25,244	105	
		100	199,99g		N+0		210,1																	25,507	101	2,416
2x stoka,		105	180°0'		N	JN					236													25,704	102	2,156
		101	199,99g		N+0+2		259,9																	25,913	103	1,896
stoka, silnice I./23		106	179°59'	P	N	DN					260													26,104	104	
		102	199,99g		N+0		259,5																	26,295	105	1,636
stoka,		107	180°0'		N	DN					260													26,480	106	
		103	200g		N+4		260,1																	26,641	107	1,373
místní komunikace,		108	180°0'		N	DN					262													26,820	108	
		104	199,99g		N+0+2		263,1																	26,880	109	0,585
		109	160°39'	P	RV+0	DK/DK					231															
		105	178,5g		III+0		197,7																			
		110	179°58'	L	N	JN					204															
polní cesta,		106	199,97g		N+0		208,9																			
		111	180°0'		N	JN					200															
		107	200g		N+0		190,8																			
		112	179°59'	P	N	JN					191															
		108	199,98g		N+0		191,0																			
	113	180°0'		N	JN					189																
	109	199,99g		N+4		185,3																				
	114	179°55'	P	N	JN					174																
	110	199,9g		N+0		160,9																				
	115	138°19'	L	ORV+4	DK/DK					170																
stoka, polní cesta,	111	153,68g		IvO+4	2PN	178,4				170																
vvn3-V1384,	116	173°18'	L	RV+0	DK/DK					120																
silnice III./00351,	112	192,55g		III+0		60,3																				
plot RZ										31																
										60,3	178,4															
										60,3	178,4															

[illegible]

pozn.: červeně značené - nové číslování, přírůstky stožárů